HONDA
The Power of Dreams

GOLD WING F6B

L'APPEL DE LA ROUTE

Devinette : que donne le croisement d'un custom et d'une routière ? Réponse : la nouvelle Goldwing F6B, un 6 cylindres à plat de 1 832 cm³ dans le plus pur style "Bagger", aux performances excitantes et aux lignes inspirées.

VOUS AIMEZ VOYAGER...

... mais pas trop léger. Plus dépouillée que la GL1800 classique, la Goldwing F6B pèse 28 kg de moins mais ses valises latérales sont amplement suffisantes pour emporter l'essentiel. Vous aimez aussi la commodité ? Sous le guidon, le vide-poche central conserve à portée de main cartes routières, téléphone, appareil photo et clés. Et pour mieux profiter de la route, le tableau de bord dispose de grands compteurs très lisibles et de jauges LCD, tandis que le système audio à 4 haut-parleurs produit un son très clair pour le conducteur comme pour le passager, même sur autoroute. Compatible avec les formats MP3, WMA et AAC, il vous permet de brancher une clé USB ou un iPod®* et de sélectionner le fichier musical de votre choix. Enfin, la selle confortable équipée d'élégantes poignées de maintien vous permettra de partager le plaisir de rouler.

*iPod est une marque déposée d'Apple Inc.

WHEREVER
THE MOOD
takes you

DZ
06487

POUR QUE CHAQUE TRAJET SOIT INOUBLIABLE

La Goldwing F6B est animée par un six cylindres à plat 4 temps de 1 832 cm^3 à douze soupapes, simple arbre à cames et refroidissement liquide. Sa puissance onctueuse et sa débouche de couple à mi-régime lui valent une accélération naturelle et instantanée. Incroyablement robuste mais léger, le cadre à double poutre en aluminium, constitué de caissons de trois sections différentes, est aussi rigide que résistant. Des qualités qui favorisent la maîtrise et le ressenti. Côté suspensions, le mono-amortisseur Pro-Link et la fourche télescopique à tubes de 45 mm garantissent une tenue de route précise et stable, même à vitesse élevée, tandis que le centre de gravité surbaissé facilite les manœuvres à faible allure. Enfin, le système Honda de freinage combiné double avec ABS (DC-ABS) fournit un freinage sûr, efficace et prévisible.

GOLD WING *F6B*

PRÊTE À ROULER

Conçue pour arpenter avec la même aisance la ville et la route, la Goldwing F6B est une machine agile, à la silhouette longue et basse, fluide et sensuelle. La couleur noire des roues, du moteur, du cadre, des flancs de carénage et du sabot moteur valorise par contraste la partie haute de l'habillage. Le pare-brise aérodynamique et tronqué double son esthétique d'une protection efficace, particulièrement appréciable à vitesse élevée et sur les longs trajets. La selle spécifique au modèle reste confortable après de longues journées, tandis que la forme épurée des sacoches et de l'arrière accentue encore le caractère Bagger et spacieux de la machine. Une invitation à prendre la route !

Pizzeria
HONDA

COLORIS

De gauche à droite : **Magna Red** et **Graphite Black.**

ACCESSORIES

Pour personnaliser votre machine et la rendre encore plus séduisante, vous trouverez ici une sélection d'accessoires Honda. Conçus et fabriqués pour s'adapter parfaitement à votre moto, ils s'harmonisent à ses lignes et ajoutent à ses fonctionnalités. Chacun d'eux a fait l'objet d'études et de tests poussés.

1. Dosseret de selle
2. Porte-bagages
3. Pare-brise haut
4. Embouts de guidon chromés
5. Extension de garde-boue chromée
6. Habillage de disques avant chromé
7. Feux antibrouillard
8. Béquille latérale chromée

   Habillage d'axe de bras oscillant chromé

   Béquille centrale

Plus d'informations sur la gamme complète des accessoires Honda auprès de votre concessionnaire

ZOOM SUR...

LA BANDE-SON : TRÈS FORT !

L'ensemble stéréo à 4 haut-parleurs restitue un son de haute qualité, clair et dynamique dont profitent le conducteur et le passager, même à grande vitesse. Branchez un iPod®* ou une clé USB, et accédez à vos morceaux préférés tout en roulant.

LES PERFORMANCES : TRÈS FORT !

À votre avis, quelle est la finalité d'un six cylindres à plat de 1 832 cm³ à injection ? Rapprocher l'horizon mieux qu'aucune autre machine ! Sa force tranquille, sa linéarité et son couple délicieusement addictif font de la Goldwing F6B une moto vraiment unique en son genre. Une moto très spéciale, qui vous donne la sensation d'être spécial à chaque sollicitation de la poignée.

L'IMPRESSION : TRÈS FORT !

L'important n'est pas toujours ce qui saute aux yeux... Le « noir furtif » du cadre, du moteur, des flancs de carénage, de la fourche et des roues s'accorde aux lignes fluides et racées de la machine tout en faisant ressortir la couleur riche et profonde de l'habillage, pour mieux différencier la Goldwing F6B dans un monde d'uniformité.

CARACTÉRISTIQUES

Moteur : 6 cylindres à plat 4 temps, 12 soupapes et simple ACT, refroidi par eau
Cylindrée : 1 832 cm³
Alésage x Course : 74 x 71 mm
Rapport volumétrique : 9,8 à 1
Puissance maxi : 87 kW (118ch) à 5 500 tr/min (95/1/CE)
Couple maxi : 167 Nm à 4 000 tr/min (95/1/CE)
Alimentation : Injection électronique PGM-FI avec starter automatique
Allumage : Digital transistorisé avec avance électronique
Démarrage : Électrique
Boîte : 5 rapports (dont 5ème surmultipliée)
Transmission finale : Arbre et cardans, réduction 2,750 (33/12)
Longueur x largeur x hauteur : 2 605 x 945 x 1 455 mm
Empattement : 1 690 mm
Hauteur de selle : 725 mm
Garde au sol : 125 mm
Réservoir d'essence : 25 litres (dont 4,4 litres de réserve avec témoin)

Suspension avant : Fourche télescopique ø 45 mm avec anti-plongée
Suspension arrière : Monobras Pro-Arm avec mono-amortisseur Pro-Link réglable et contrôlé par électronique
Jante avant : En aluminium à 5 branches
Jante arrière : En aluminium à 5 branches
Pneu avant : 130/70-R18 (63H)
Pneu arrière : 180/60-R16 (74H)
Frein avant : Double disque flottant ø 296 x 4,5 mm avec étriers combinés à 3 pistons, ABS et plaquettes métal fritté
Frein arrière : Simple disque ventilé ø 316 x 11 mm avec étrier combinés à 3 pistons, ABS et plaquettes métal fritté
Cadre : Type diamant, double poutre en aluminium à caissons de trois sections
Angle de chasse : 29° 15'
Traînée : 109 mm
Poids tous pleins faits : 385 kg (AV : 179 kg ; AR : 205 kg)

Toutes ces caractéristiques sont indicatives et susceptibles d'évoluer sans préavis.
Les caractéristiques techniques mentionnées concernent le modèle général (type ED).
Votre concessionnaire vous renseignera sur les caractéristiques du modèle conforme à la législation nationale.

*iPod est une marque déposée d'Apple Inc.

Les caractéristiques techniques présentées étant susceptibles d'évoluer, Honda Belgium SA se réserve le droit de modifier le catalogue à tout moment et sans préavis. Bien que tous les efforts soient faits pour éditer les informations les plus actualisées possibles et respecter au mieux la justesse des informations mentionnées, les catalogues et brochures sont parfois imprimés plusieurs mois avant la commercialisation des produits. Il peut arriver qu'ils ne prennent pas en compte certains changements de caractéristiques ou certaines difficultés passagères d'approvisionnement. Les clients sont donc invités à discuter des caractéristiques avec leur concessionnaire, surtout si leur choix dépend d'un détail en particulier. Il est important de noter que les chiffres de consommation indiqués dans ce catalogue ont été obtenus par Honda selon les normes WMTC. Ces tests ont été menés sur un réseau routier normal avec une moto d'origine et un pilote, sans équipements optionnels. La consommation instantanée peut varier selon le type de pilotage, l'entretien du véhicule, la pression des pneumatiques, l'installation éventuelle d'accessoires, le poids du pilote et de son passager et de nombreux autres facteurs.

ROULEZ PRUDEMMENT Lire intégralement le manuel d'utilisateur. Apprendre à connaître son véhicule et ses possibilités. Rester toujours concentré et très attentif au comportement des autres usagers pour pouvoir être prêt à freiner en permanence, y compris en urgence. Porter toujours des vêtements techniques appropriés, blouson, gants, casque... et ne jamais rouler après avoir consommé des boissons alcoolisées. La prudence et la courtoise sont les qualités indispensables d'un bon conducteur.

Honda Belgium SA
Z3 Doornveld 180-184 – 1731 Zellik – Belgique
www.honda.be

Ne me jetez pas. Donnez moi à un de vos amis ou recyclez moi!

La fibre de bois utilisée pour la fabrication de ce papier est issue de forêts replantées et exploitées dans le cadre du développement durable. Le papier utilisé dans ce document fait appel à de la fibre traitée sans chlore (Elemental Chlorine Free)